

ВІЛЬНЮС РОЗШИРЮЄ ПАРК ЕЛЕКТРОБУСІВ

Серія навчально-практичних публікацій щодо успішних практик. Випуск №28 від 26 липня 2024 року.

У столиці Литви Вільнюсі погодили значне розширення роботи громадського транспорту, включаючи впровадження дванадцяти нових автобусних маршрутів, а також з вимогою, що їх можуть обслуговувати лише електробуси.



Електробус «SCANIA Lietuva»

Міська рада ухвалила рішення, яке передбачає збільшення частоти руху на більш ніж половині наявних автобусних маршрутів, а також внесення змін до умов державних закупівель регулярних перевезень у приватних перевізників

Антон Нікітін, директор з питань сталого розвитку міста Вільнюс в інтерв'ю виданню "Cities Today", розповів, що це рішення стане трансформаційним для громадського транспорту. "Це величезна зміна – електрифікація парку транспортних засобів і більш конкурентне поле для операторів.

Найважливіше – це краще охоплення мережі, більша кількість перевезених пасажирів та менший час їх очікування. Це справді відповідає нашій програмі сталої мобільності.

ВІДДАЛЕНІ РАЙОНИ

Наразі у Вільнюсі діє 106 автобусних маршрутів: 6 експрес-маршрутів, 83 звичайних і 17 тролейбусних.

Завдяки цим змінам місто прагне забезпечити, щоб навіть у віддалених районах міста інтервал очікування для пасажирів був не більшим, ніж 15 хвилин у пікові години.

Опитування мешканців показали, що мешканці найбільше бажають оновлення рухомого складу, коригування схем руху наявних маршрутів та збільшення частоти їх руху. Наразі у деяких периферійних районах автобуси на маршрутах курсують кожні 20-75 хвилин у пікові години.



Фото: Міська рада м. Вільнюс

З початком роботи нових перевізників та змінами в графіках руху – автобуси почнуть курсувати кожних 15 хвилин у пікові години навіть у віддалених районах міста, а ще частіше у районах з більшим пасажиропотоком.

Станом на зараз послуги з перевезення пасажирів в місті надають три перевізники: UAB Vilniaus viešasis transportas, UAB Transrevis та UAB Kautra. Вони керуються муніципалітетом. У майбутньому місто планує надавати майже половину нових послуг за допомогою приватних перевізників, залучених через тендерні закупівлі.

"Лібералізація ринку підніме громадський транспорт на новий якісний рівень", – заявив мер Вільнюса Валдас Бенкункас.

"Більша конкуренція між перевізниками, оновлення автобусного парку та зміна маршрутів забезпечить доступність громадського транспорту не лише в центральній частині міста, а й у більш віддалених та нових районах міста. Водночас ці зміни зменшать рівень забруднення та іншої шкоди у навколишнє середовище від транспорту, оскільки приватні перевізники перевозитимуть пасажирів електробусами".

Цей матеріал є перекладом з англійської мови статті "Vilnius expands electric bus fleet as part of sustainable transport plan", отриманої на сайті "Centre for Cities" 04 квітня 2024 року за адресою <https://cities-today.com/vilnius-expands-electric-bus-fleet-as-part-of-sustainable-transport-plan>. Автор статті: Крістофер Кері. Переклад здійснено командою ГО "Vision Zero" у 2024 році. В разі змін чи неточностей, автори не несуть відповідальності та просять звертатися до офіційних джерел інформації



VISION
ZERO