

U-LEAD

WITH EUROPE

Огляд успішних практик в сфері сталої мобільності

Підтримка та розвиток сталої мобільності в
об'єднаних територіальних громадах

Розроблено Urban Consulting Group на замовлення GIZ
2019 рік



Мета – вирішити проблему



Успішна практика – рішення, яке може зменшити або вирішити проблему та бути реалізованим в існуючих умовах.

Проблема – це негативний стан речей, який об'єктивно існує та піддається вимірюванню.

Цикл реалізації рішень

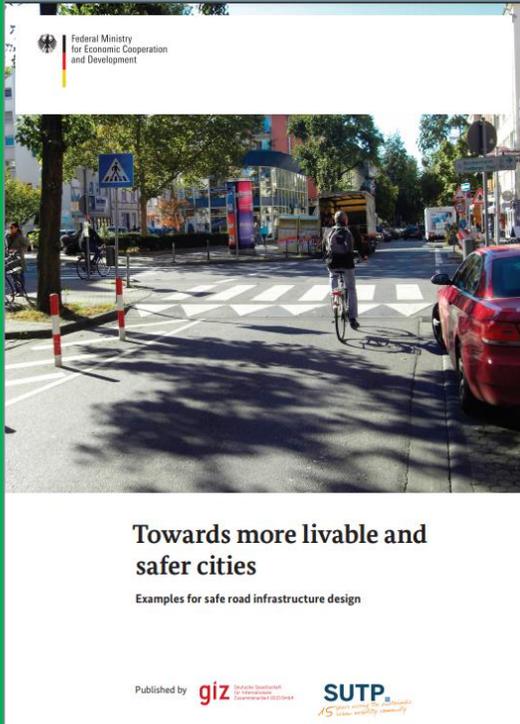






Де брати інформацію про успішні практики?

ПУБЛІКАЦІЇ



Приклади:

- Міські вулиці: [посилання](#)
- Зупинки: [посилання](#)

НАВЧАЛЬНІ ВІЗИТИ



НОВИНИ ТА ПУБЛІКАЦІЇ

U-LEAD WITH EUROPE

МОБІЛЬНІСТЬ ГРОМАД
ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

ВИПУСК №5
КВІТЕНЬ 2019

Шановні представники громад!

Майже кожна громада щороку зустрічається з новими проблемами. Це дуже важливо! Обладнання вулиць підтримує комфорт користування громадськими транспортними засобами, створює зручності жителям містечка і сприяє економічному розвитку громади. Власне, це не лише питання безпеки, а й питання якості життя громадян. Власне, це не лише питання безпеки, а й питання якості життя громадян. Власне, це не лише питання безпеки, а й питання якості життя громадян.

Замовник:
Каміла Премут
Віктор Зарудя, Ольга Прутвєнова (Україна)
Марія Шафєр, Ариана Вілнер (Італія)

НОВИНИ МОБІЛЬНОСТІ
Регіональні тренінги розпочалися!

Проект «Підтримка та розвиток сталій мобільності в об'єднаних територіальних громадах» рамках Програми «U-LEAD з Європою» провів перші чотири регіональні тренінги. Тренінги відбулися на базі Закарпатського національного університету імені Василя Стефаника в Івано-Франківську, Чернівцях, Львові та Закарпатті.

Учасники у супроводі дослідників українських факультетів великої практики методів транспортної інженерії, наприклад, як аналізувати інструменти оцінки транспортного потоку, визначити та аналізувати наявні проблеми, а також вивчати законодавчі акти у процесі аналізу проблем та прийняти рішення. У рамках тренінгів надбудується доріжча інфраструктура, яка чітко відповідає потребам громади та її жителів.

З'ЯВИВСЯ САЙТ, ДЕ МОЖНА СПІЛКУВАТИ ЗА ВИТРАТАМИ НА РЕМОНТ ДОРІГ

ООН ефективного регулювання аудиту **Дорожній** моніторингу фінансування будівництва та ремонту доріг.

Дорожній моніторинг ефективно контролює використання коштів на ремонт доріг, зменшує документообіг та зводиться до простого звіту. Також, вивчаючи інформацію щодо обсягу та фактичних витрат на ремонт доріг, ми можемо отримувати дані про автомобільні аварії та інші аварійні ситуації.

Конкретні заходи зменшити витрати на ремонт доріг у різних областях та доріг державного і місцевого значення, про які, <http://www.moadb.gov.ua/>

МОБІЛЬНІСТЬ ГРОМАД

U-LEAD WITH EUROPE

ВІДУКИ ГРОМАД:
«ДУЖЕ ЗАДОВОЛЕНІ І БУДЕМО ПРОДОВЖУВАТИ»

Місто Косів, Івано-Франківська область

«Ми провели дорожні роботи по заміненню асфальту в місті Косів у липні 2018 року. Це дуже важливо! Обладнання вулиць підтримує комфорт користування громадськими транспортними засобами, створює зручності жителям містечка і сприяє економічному розвитку громади. Власне, це не лише питання безпеки, а й питання якості життя громадян. Власне, це не лише питання безпеки, а й питання якості життя громадян.

Івано-Франківська область

«Ми провели дорожні роботи по заміненню асфальту в місті Косів у липні 2018 року. Це дуже важливо! Обладнання вулиць підтримує комфорт користування громадськими транспортними засобами, створює зручності жителям містечка і сприяє економічному розвитку громади. Власне, це не лише питання безпеки, а й питання якості життя громадян. Власне, це не лише питання безпеки, а й питання якості життя громадян.

Чернівеччина ОТГ, Хмельницька область

«Ми провели перший етап проекту у 2017 році, тобто це вже третій рік для нас. Головним завданням було, а саме: це прокласти постійний маршрут та забезпечити його безпеку в 2018 році. Ми вже зробили велику роботу на трасі вулиці і плануємо надати роботу вулиці саме за цією технологією. Ми вже провели всі необхідні роботи, а саме: це прокласти постійний маршрут та забезпечити його безпеку в 2018 році. Ми вже зробили велику роботу на трасі вулиці і плануємо надати роботу вулиці саме за цією технологією.

НОВИНИ МАЛИХ МІСТ

У місті Борзна Львівської області на доріжній вулиці укладуть бетонну бруківку

У м. Борзна Львівської області на вул. В. Великого та вул. С. Ковалів, які перебувають повсякчасно в аварійному стані, буде укладено бетонну бруківку.



ЕКСПЕРТИ ТА КОЛЕГИ



КОРОТКИЙ ОГЛЯД успішних практик, виявлених під час реалізації проекту

Підтримка та розвиток сталої
мобільності в об'єднаних
територіальних громадах



Вулиці та дороги

1. Використання бетонної бруківки (ФЕМ) для мощення вулиць



Вирішує проблему комфортного пересування всіма засобами (пішки, на велосипеді, автомобілі, автобусах) без створення проблем для безпеки руху.

Переваги:

1. Вартість нижче ніж в асфальту
2. Можливість реалізації місцевими підрядниками
3. Утримує водіїв від високої швидкості
4. Легко піддається відновленню після інженерних робіт



2. Облаштування тротуарів на головних вулицях та вздовж доріг



Вирішує проблему комфортного та безпечного пересування пішки.

Переваги:

1. Висока затребуваність мешканцями, адже пішки ходять ВСІ
2. Зменшення відчуття небезпеки та стресу мешканців
3. Зниження ймовірності ДТП, травм та смертей
4. Наявність бордюру зменшує швидкість руху автомобілів

3. Облаштування велосипедних доріжок вздовж головних вулиць



Вирішує проблему комфортного та безпечного пересування на велосипедах, популяризує велосипеди.

Переваги:

1. Висока затребуваність мешканцями
2. Зменшення відчуття небезпеки та стресу мешканців
3. Робить велосипед більш респектабельним і популярним засобом пересування

4. Облаштування вулиць в одному рівні (мультимодальні вулиці)



Вирішує проблему комфортного пересування та комфортного життя на житловій (нетранзитній) вулиці.

Переваги:

1. Висока затребуваність мешканцями
2. Зменшення фактичної та уявної небезпеки
3. Зберігає якість життя на вулиці

5. Гравійні дороги



Вирішує проблему комфортного та безпечного пересування на автомобілях, автобусах та велосипедах.

Переваги:

1. Низька вартість створення
2. Можливість створення та утримання силами місцевих підрядників або КП

6. Контракти на прибирання снігу



Вирішує проблему пересування в зимовий час.

Переваги:

1. Відсутність потреби закупівлі і утримання комунальної техніки
2. Можливість реалізації місцевими підрядниками (наприклад, фермерами)

Приклад: Якушинецька ОТГ, Вінницька область:

<https://clarity-project.info/tender/81a00a4df86c4b718ea9817d701cf017>



Автобусні перевезення

7. Облаштування павільйонів



Вирішує проблему комфортного очікування на автобус.

Переваги:

1. Низька вартість (50-100 тис грн)
2. Пряма користь для великої частини громадян
3. Підвищення зручності користування громадським транспортом як сталим транспортом

8. Соціальні автобуси



Вирішує проблему доступу людей з віддалених та незручно розташованих сіл до адміністративного центру.

Переваги:

1. Короткий час реалізації
2. Можливість реалізації місцевими підприємцями або комунальними транспортними засобами
3. Можливість залучення спонсорських ресурсів
4. Пряма користь для громадян

9. Комунальні автобуси



Вирішує проблему відсутності приватних перевізників або відсутності їхнього інтересу до роботи на маршруті.

Переваги:

1. Висока надійність і вплив на перевезення
2. Пряма користь для громадян
3. Можливість визначати цінову політику
4. Можливість (частково) компенсувати витрати на перевезення завдяки збору оплати



Соціальні транспортні послуги

10. Оренда автобусів для шкільних перевезень



Вирішує проблему недостатньої кількості автобусів та надмірних витрат (за умов малої кількості учнів).

Переваги:

1. Відсутність потреби утримання і ремонту парку
2. Можливість реалізації місцевими підрядниками
3. Нижча вартість забезпечення послуги

11. Соціальне таксі



Вирішує проблему доступу для маломобільних груп (людей з інвалідністю, людей старшого віку)

Переваги:

1. Урядова підтримка на придбання ТЗ
2. Висока затребуваність
3. Може замінити соціальний автобус для віддалених сіл



Популяризація велосипедного транспорту

12. Встановлення накритих велопарковок біля навчальних закладів



Вирішує проблему комфортного і безпечного зберігання велосипедів

Переваги:

1. Висока затребуваність
2. Швидкий позитивний ефект
3. Партнерство із закладами
4. Експлуатаційне утримання покладається на заклад

Рекомендації U-Cycle (Асоціації велосипедистів Києва):

- Рекомендації з облаштування велопарковок загальні: [посилання](#)
- Рекомендації з велопарковок для бізнесу: [посилання](#)

13. Встановлення велосипедних стійок біля комунальних та приватних закладів



Вирішує проблему комфортного і безпечного зберігання велосипедів

Переваги:

1. Висока затребуваність
2. Швидкий позитивний ефект
3. Можливість облаштування і утримання без бюджетних коштів
4. Популяризує велосипеди

14. Проведення заходів в рамках «Європейського тижня мобільності»



Вирішує проблему негативного сприйняття велосипедів мешканцями громади.

Переваги:

1. Легкість в організації
2. Можливість залучити партнерів і спонсорів
3. Можливість проведення без бюджетних коштів
4. Висока помітність у громаді і позитивний настрій учасників



Безпека дорожнього руху

15. Світлофори для пішоходів



Вирішує проблему безпечного переходу автодоріг з інтенсивним рухом та/або високою швидкістю руху

Переваги:

1. Високий рівень безпеки
2. Зниження швидкості руху автомобілів
3. Можливість облаштування на дорогах державного значення, в т.ч. міжнародних
4. Відповідність Державній стратегії і Державній програмі

16. Острівці безпеки



Зменшує проблему небезпеки на нерегульованих переходах

Переваги:

1. Зменшує швидкість руху
2. Підвищує увагу водіїв
3. Зменшує час перебування пішохода на проїзній частині
4. Унеможлиблює обгін та паркування на переході
5. Працює довгий час і не втрачає ефекту

17. Підняті переходи



Зменшує проблему небезпеки на нерегульованих переходах

Переваги:

1. Фізичне зниження швидкості до 20-30 км/год
2. Довговічність та надійність
3. Доступність для маломобільних груп
4. Облаштовується знаками аналогічно «лежачому поліцейському»
5. Можливе облаштування самостійно або місцевими підрядниками

18. Підняті перехрестя



Зменшує проблему небезпеки на нерегульованих перехрестях

Переваги:

1. Фізичне зниження швидкості до 20-30 км/год
2. Довговічність та надійність
3. Доступність для маломобільних груп
4. Облаштовується знаками аналогічно «лежачому поліцейському»
5. Особливо доцільно біля шкіл та в житлових зонах

19. Кільцеве перехрестя

Зменшує проблему небезпеки на нерегульованих перехрестях



Переваги:

1. Фізичне зниження швидкості до 30-40 км/год
2. Унеможливлення бокових і лобових зіткнень
3. Довговічність без зменшення ефективності
4. Можливість облаштування з мінімальними затратами і власними силами



**ЯКІ ІНШІ РІШЕННЯ
ВИ ВВАЖАЄТЕ УСПІШНИМИ ПРАКТИКАМИ?**

U-LEAD

WITH EUROPE

Дякуємо за увагу!

Підтримка та розвиток сталої мобільності в
об'єднаних територіальних громадах

