

Електробуси VBZ

Огляд 2020

Цюрих, 13 листопада 2020 року,
Девід Зорг (David Sorg)
Керівник проєкту "eBus VBZ"

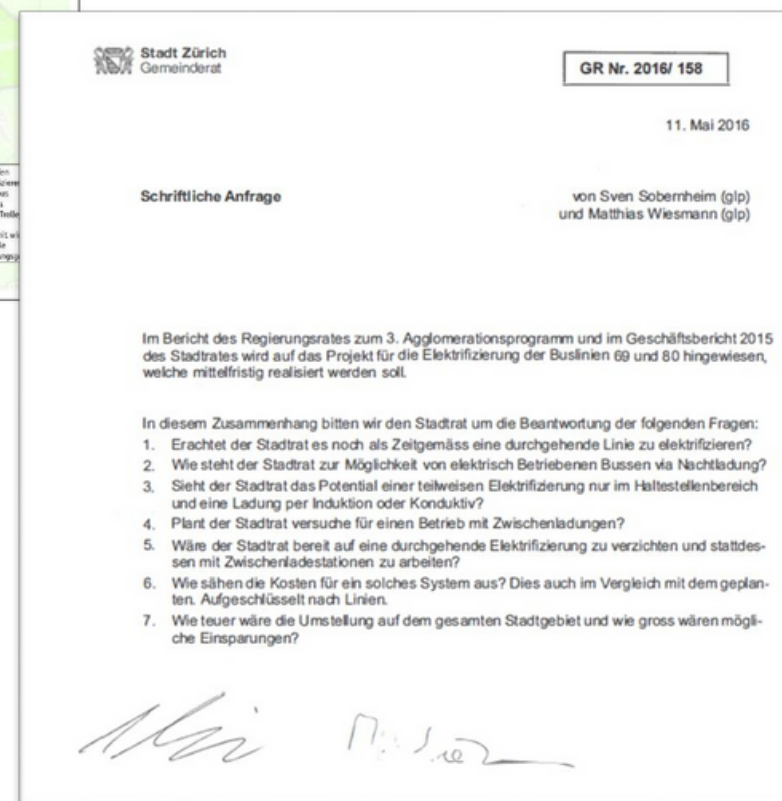
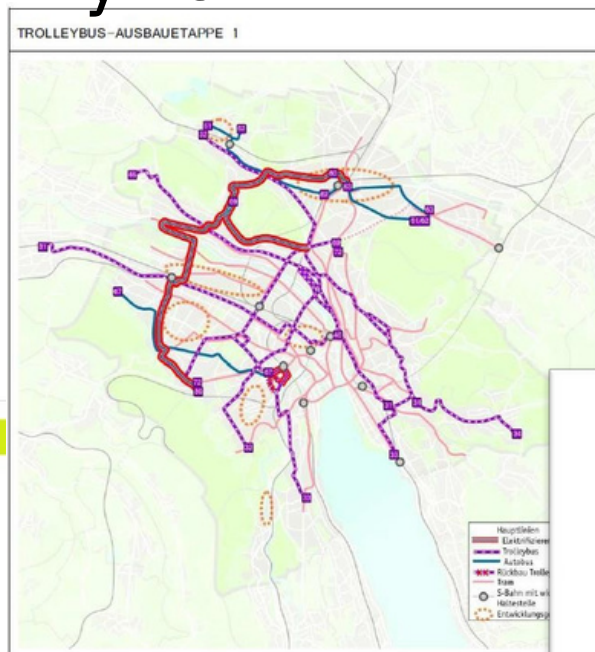


Переклад презентації на українську мову є неофіційним та виконаний громадською організацією «Vision Zero» (<https://visionzero.org.ua/>) у 2024 році з англійської мови.

Презентація одержана з відкритих джерел, авторські права на презентацію належать її авторам та організаціям, які вони представляли на момент публікації презентації та які зазначені в презентації. Автори не можуть гарантувати відсутність неточностей в презентації або в перекладі й не несуть відповідальності за достовірність й коректність поданої інформації.

Переклад здійснено з просвітницькими та інформаційними цілями без мети одержання прибутку чи реклами. Будь-які згадки міст, організацій чи торгових марок не є рекламою.

Короткий экскурс в минуле

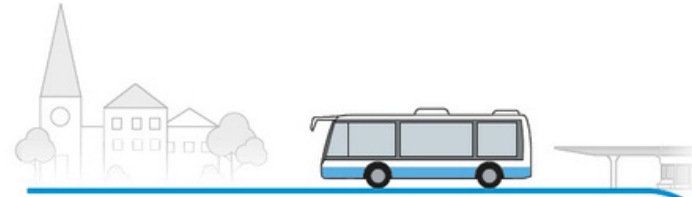


Стратегія електрифікації VBZ:

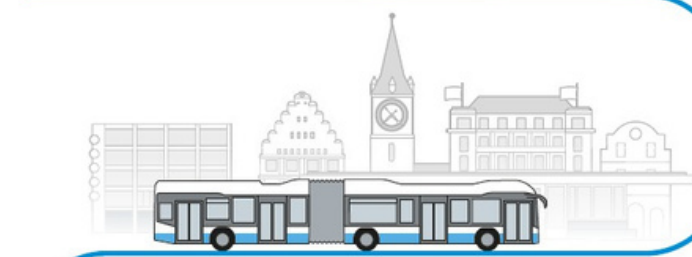
Вибір найбільш доцільної технології для конкретного контексту Цюриха



Quartier-eBus



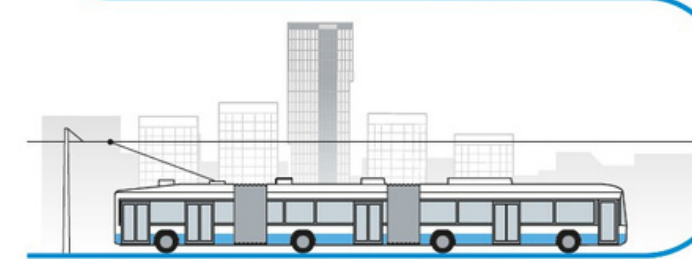
Hybridbus



SwissTrolley plus



Doppelgelenktrolleybus



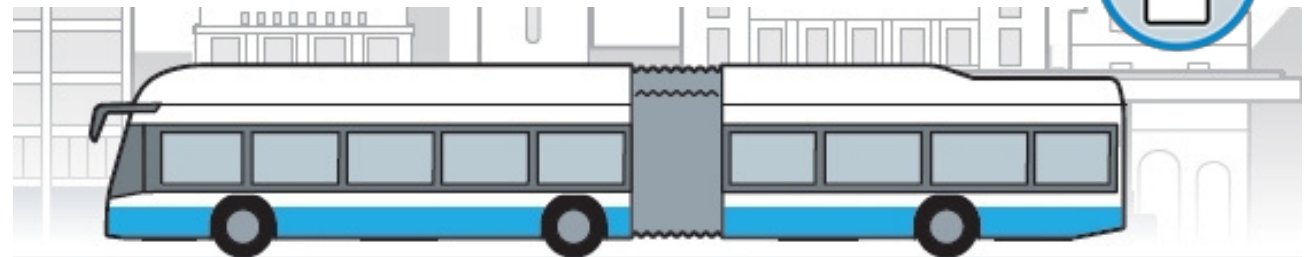
Електрифікація зчленованих автобусних ліній

Високопродуктивні автобусні лінії
Адаптація тролейбусної системи



Інші автобусні маршрути (регіон.)

Зчленовані автобуси з гібридною технологією та заряджанням в депо



Класичний тролейбус - з тяговими батареями з 2017 року

① Fahrleitungsbetrieb



② Abdrahten (Senken der Ruten)
Wechsel auf Batteriefahrmodus



③ Fahrleitungsloser Abschnitt
Batteriefahrt

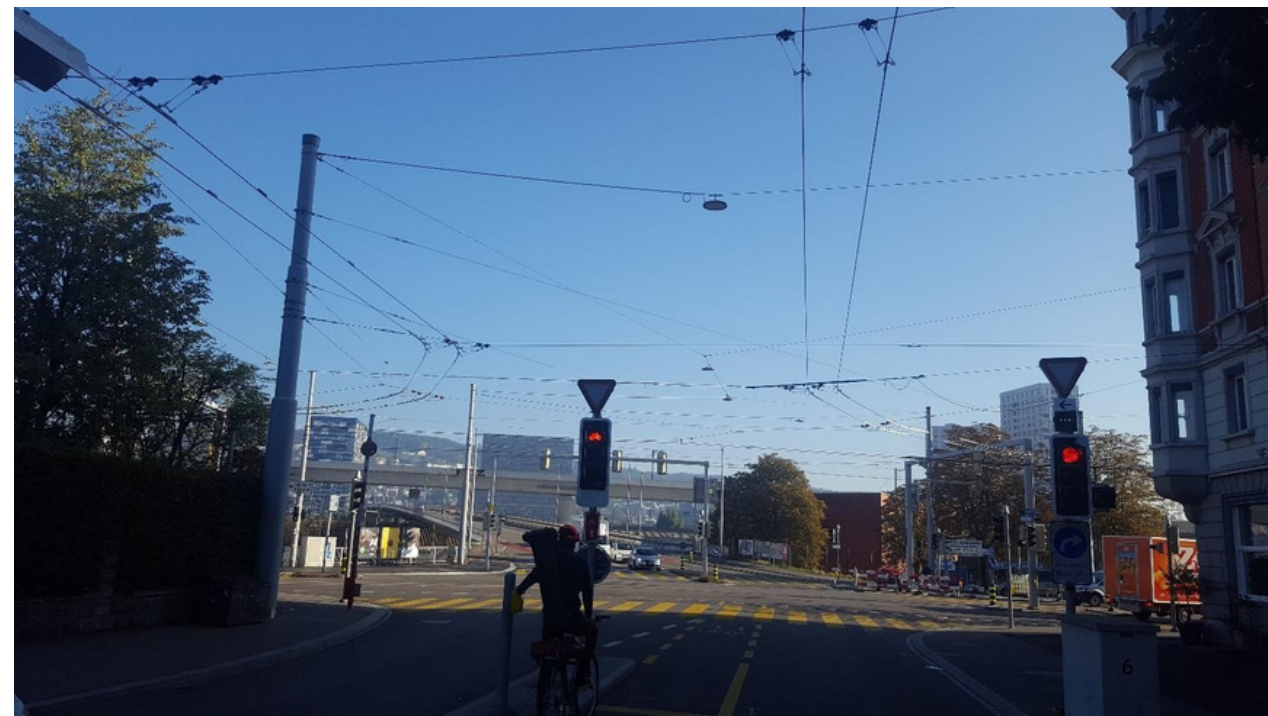


④ Eindrahten (Trichter)
Weiterfahrt im Fahrleitungsbetrieb



2016

2018



Починаючи з роботи "батарейного тролейбуса"

Дослідницький проєкт SwissTrolley plus 2017-2019



Маршрут 83: електрична експлуатація з літа 2020 року

Перший маршрут з батарейними тролейбусами у Швейцарії



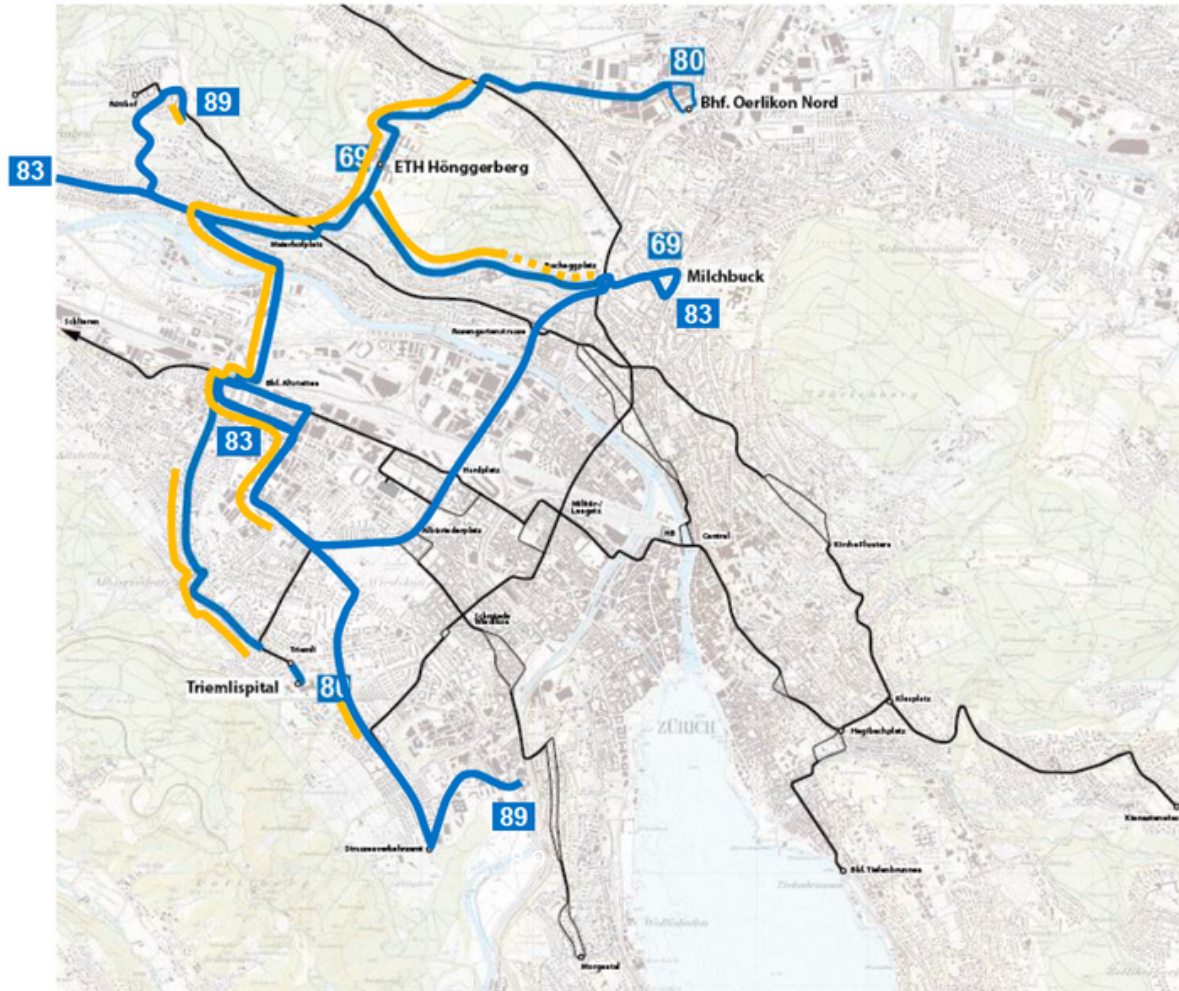
Нове тролейбусне депо Herdern

Зміни в процесі планування (без контактної мережі, але з CCS2)



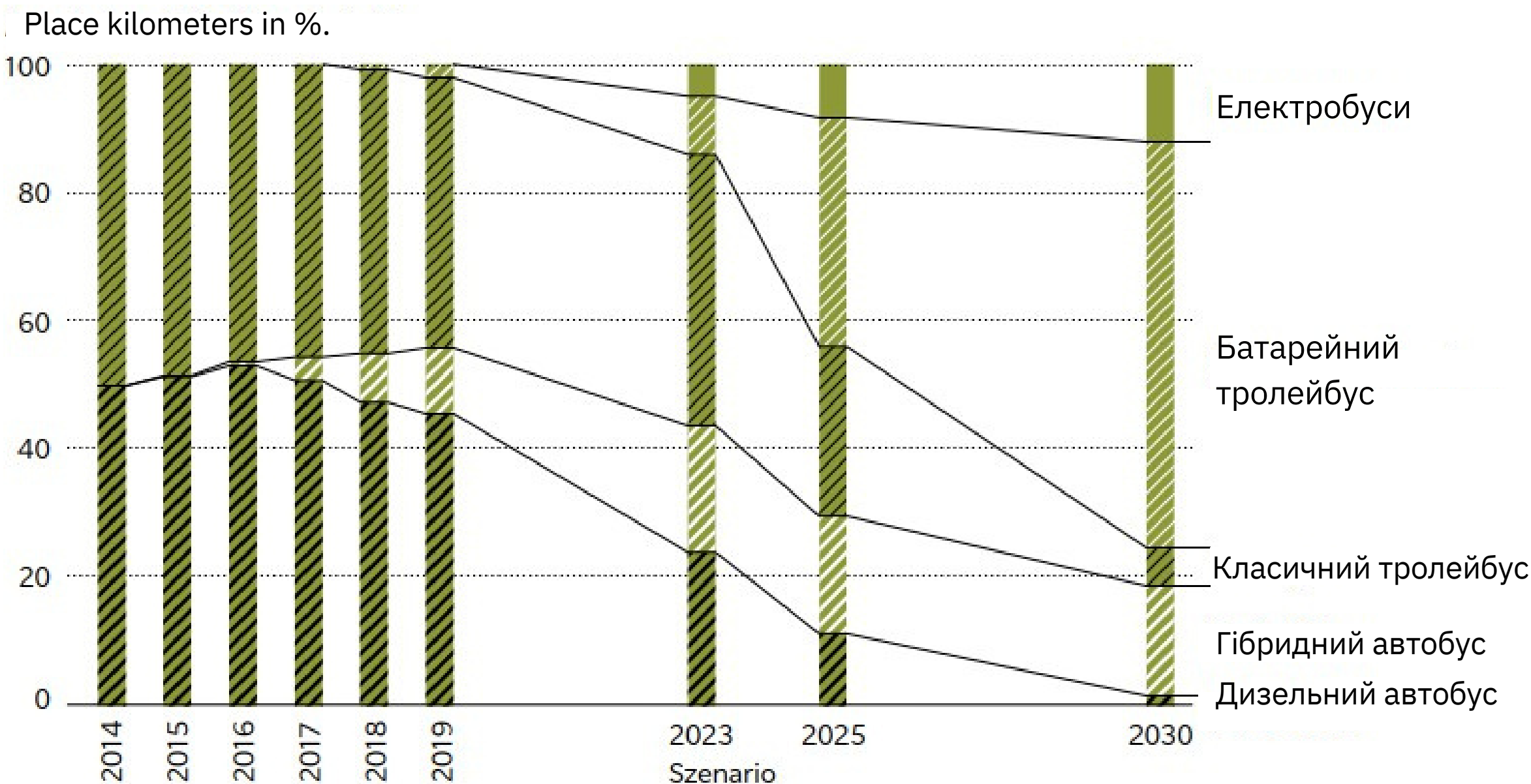
Майбутнє розширення тролейбусної мережі

Маршрути 69, 80, 83 та 89



- Наявна тролейбусна мережа
- Нові маршрути батарейних тролейбусів
- Додаткова контактна мережа для 69, 80, 83 та 89

Наша мета щодо електрифікації автобусного парку



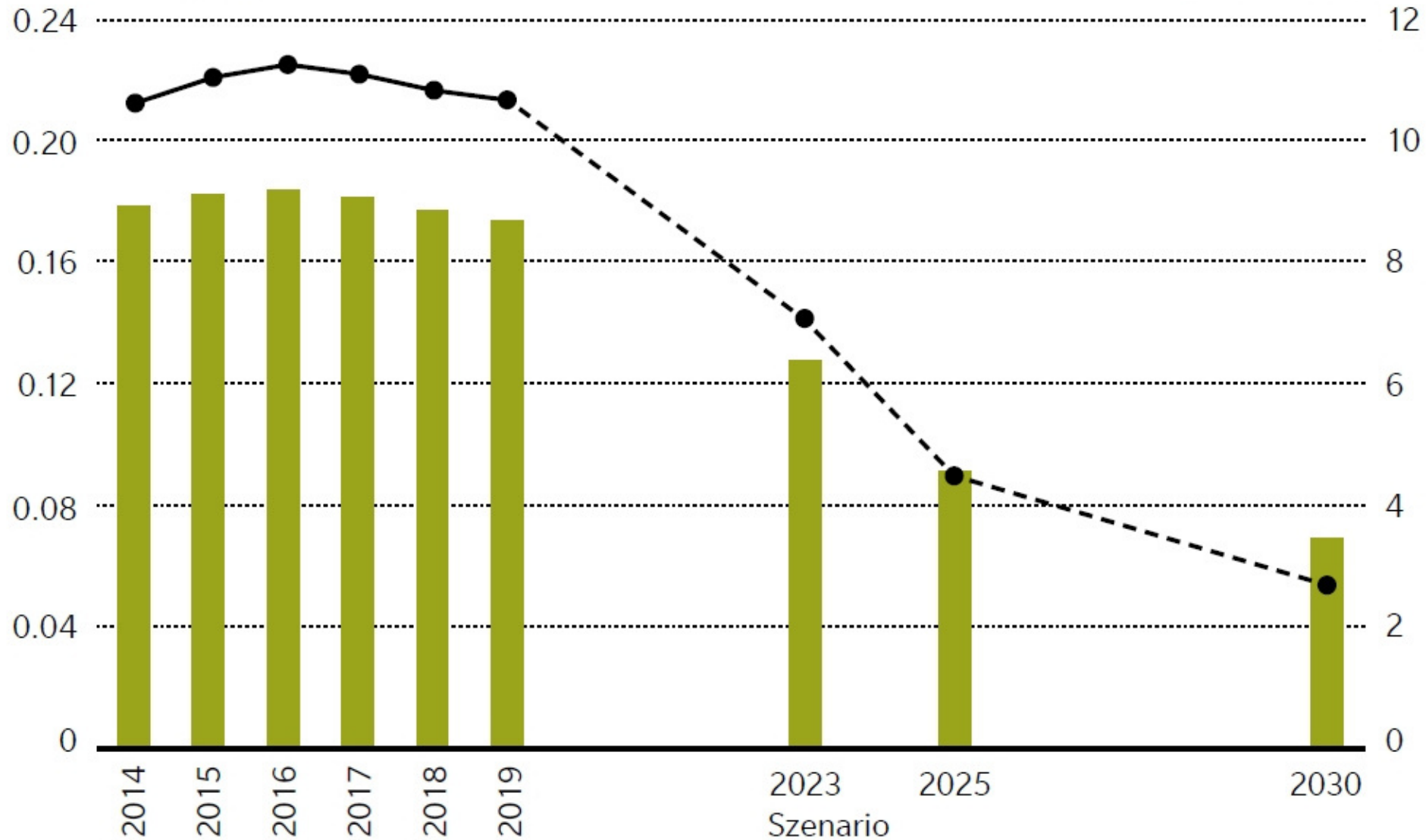
Наша мета щодо електрифікації автобусного парку

■ Енергоспоживання автобусного парку VBZ

■■■■ МДж/посадковий кілометр

● Викиди парникових газів

CO₂-екв/посадковий кілометр



Останнє повідомлення:
Проекти електробусів коштують грошей.
Ми, як оператори, повинні представити
переконливі рішення і хорошу "сюжетну лінію"



Більше на: www.vbz.ch/ebus
Дякую

