

СТРАТЕГІЯ ПЕРЕХОДУ МОБІЛЬНОСТІ ГАМБУРГА

Йоганна Фінк
Цілісні транспортні стратегії /
ПСММ

14-09-2023 | Стала відбудова міст України
Практикум 4 «Стала міська мобільність»



Hamburg

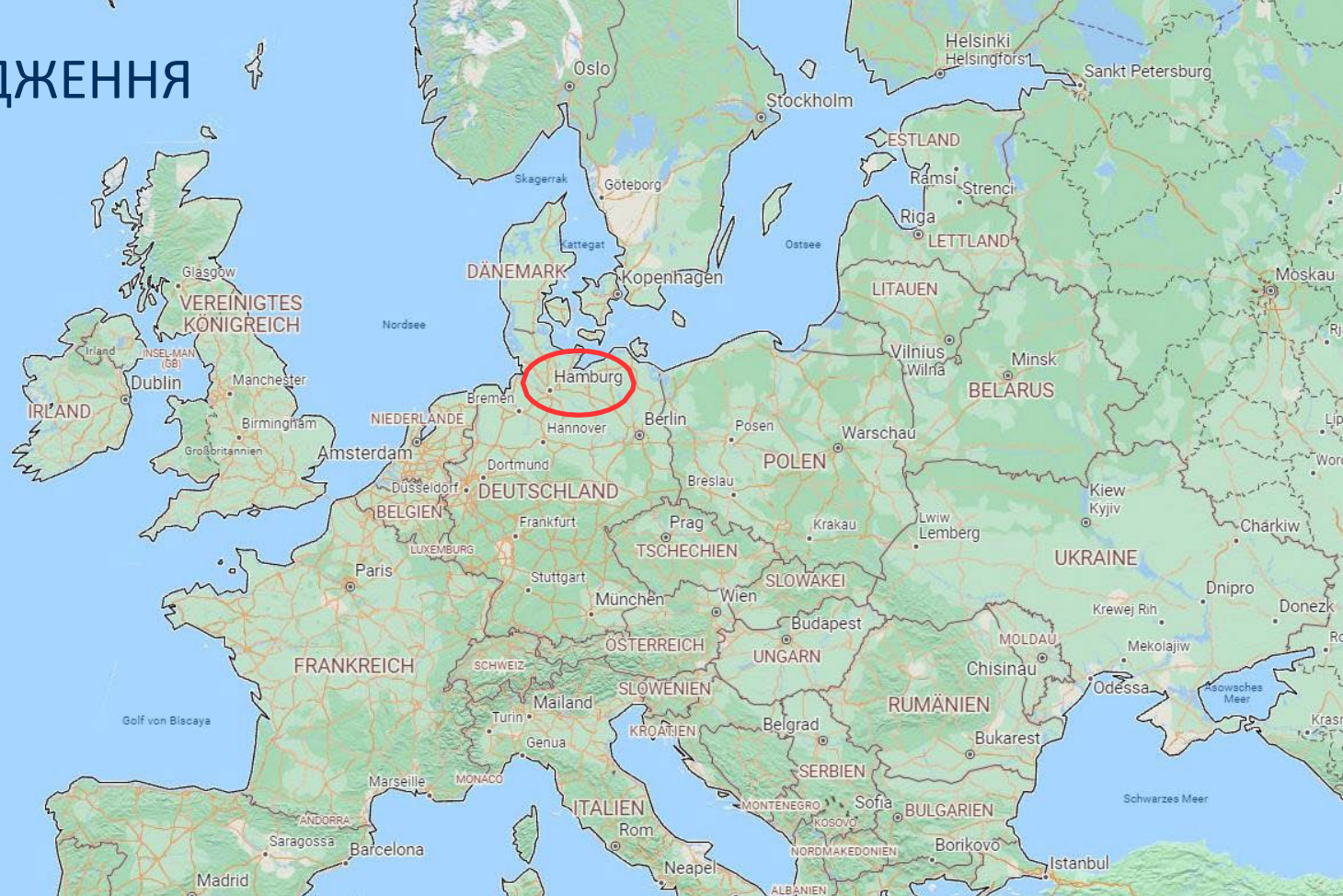
www.hamburg.de Andreas Vallbracht

Презентація була отримана громадською організацією «Vision Zero» у 2025 році.

Ця презентація була підготовлена для вебінару для міст України у 2024 році в рамках проекту міжнародної асоціації "Eurocities" (Брюссель) та далі надається Асоціації "Енергоефективні міста України" для публікації на сайті АЕМУ в розділі "Бібліотека-публікації-мобільність".

Авторські права на презентацію належать її авторам та організаціям, які вони представляли на момент публікації презентації та які зазначені в презентації. Публікація здійснюється з просвітницькими та інформаційними цілями без мети одержання прибутку чи реклами. Будь-які згадки міст, організацій чи торгових марок не є рекламою.

МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ



ФАКТИ ТА ЦИФРИ ПРО ГАМБУРГ



Населення
Місто: 1,89 млн
Регіон: 5,43 млн



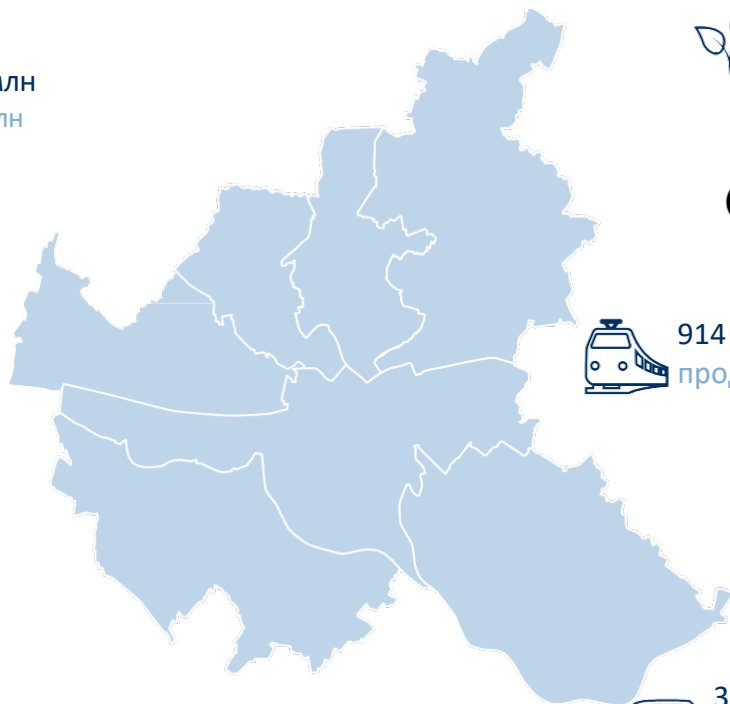
1 млн робочих місць
380 000 пасажирів



Транспортний вузол
Залізничний та автомобільний
вузол TEN-T, гавань...



14 млн ночівель
3 млн міжнародних



-14 млн тонн CO₂ до 2030
вуглецева нейтральність до 2045



22% поїздки на велосипеді
48% їздять на велосипеді часто



914 млн пасажирів громадського транспорту
продано понад 100 000 квитків Deutschland



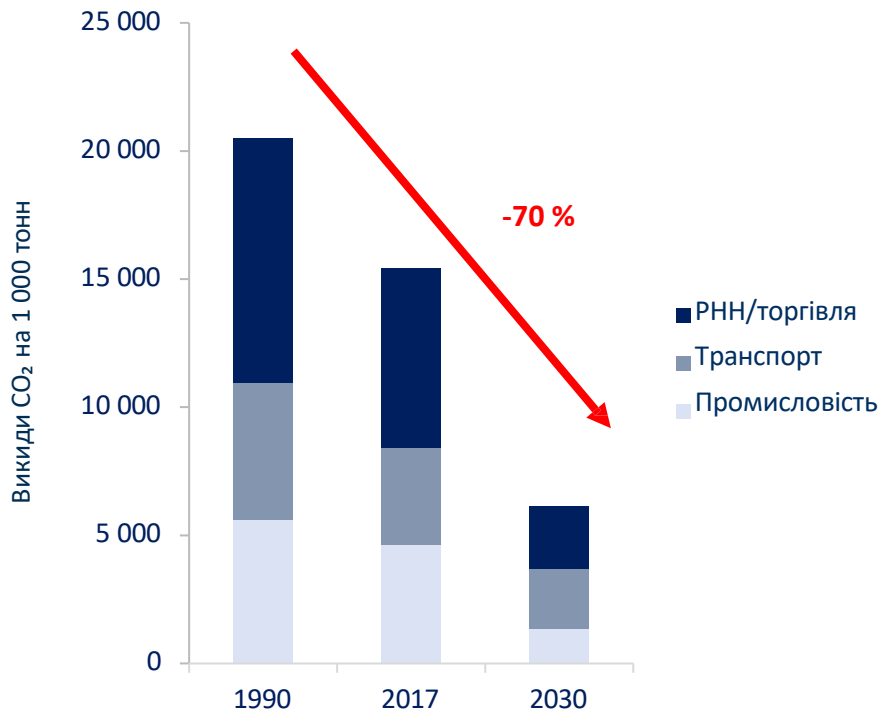
53 млн пасажирів км/день
5,3 млн подорожей/день



30% майже ніколи не сідають за кермо
19% мають членство в каршерінг

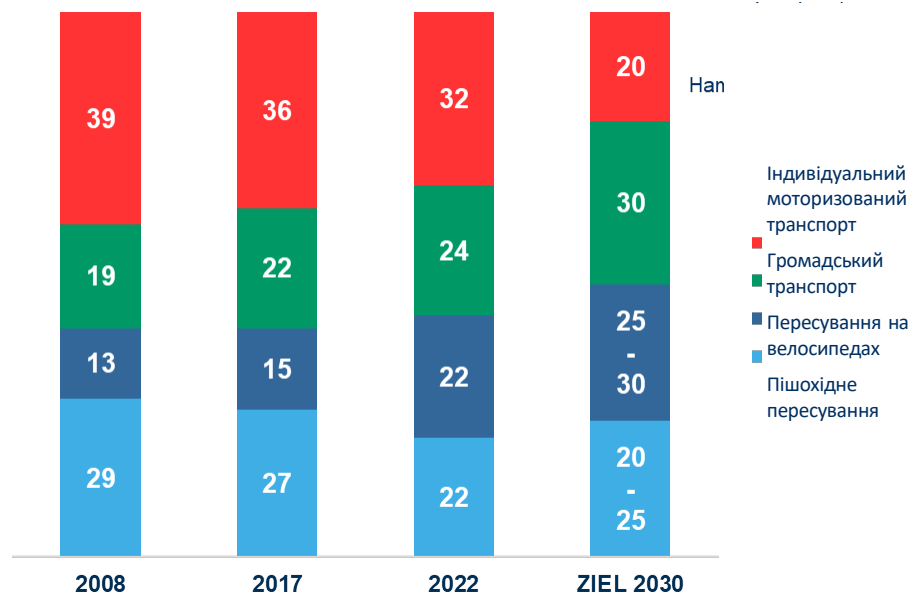
ЦІЛІ РОЗВИТКУ ЩОДО КЛІМАТУ ТА МОБІЛЬНОСТІ

CO₂ скорочення до 2030



Модальний Розподіл до 2030

Части у всіх подорожах мешканців Гамбурга в день у %



Джерело: MID, Statistikamt Nord (2017), BVM

Перехід мобільності відіграє ключову роль на шляху до кліматичної нейтральності

Основні цілі:

- Перейти від приватних автомобілів до **вуглецево нейтрального екологічного транспорту**
- Впоратися із зростаючим попитом на мобільність і водночас **зменшити викиди CO₂**
- Покращений **транспортний потік** та **зменшення використання землі**
- **Підвищена безпека та надійність** транспортної системи

ГАМБУРГ МАЄ ШИРОКУ БАЗУ СТРАТЕГІЙ

Витяг із стратегій і концепцій Гамбурга



ОГЛЯД ПРОЦЕСУ

Розроблення ПСММ Гамбурга розпочалася в 2019 році.

Багато **інституцій**, а також **громадськість** супроводжували весь процес.

Метою було з'ясувати, **які заходи найкраще підходять для забезпечення мобільності в місті в майбутньому**.

Стадія 1

- Зведення існуючих планів, концепцій та програм
- Аналіз стану міського транспорту
- Прогноз очікуваного розвитку трафіку та пов'язаних із цим проблем

Стадія 2

- Дослідження комплексів заходів (сценаріїв)
- Представлення наслідків за допомогою моделі руху
- Обговорення із зацікавленими сторонами та участь громадськості
- Оцінка сценаріїв та заходів

Стадія 3

- Розроблення стратегічної концепції для дій
- Резюме як «Стратегія Мобільного Переходу" із рішенням Сенату

СПІВПРАЦЯ ТА КООРДИНАЦІЯ

Міністерство Транспорту та Переходу Мобільності

Офіси Транспортного Планування як консультанти

Процес ПСММ

Стратегія переходу мобільності Гамбурга

Рада Мобільності об'єднує учасників транспортної політики, наукових експертів та практиків

Експертні комітети (на рівні міста та FUA) по різних темам

Громадськість забезпечує внесок через участь громадян

Учасники транспортної політики забезпечують практичний внесок

СПІЛЬНЕ ПРОСУВАННЯ КЛЮЧОВИХ СФЕР ДІЙ (I)

1 БІЛЬШЕ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Гамбурзький залізничний вузол та розширення швидкого транзиту
Гамбург Такт вкл. за запитом (MOIA & ioki): планування та реалізація, підключена мобільність

2 РЕГІОНАЛЬНА ТА (МІЖ)НАЦІОНАЛЬНА ДОСТУПНІСТЬ

Покращення та розширення залізничних вузлів та швидкий транзит та регіональних залізничних ліній
Автомобільні дороги, утримання, координація будівельних ділянок

3 БІЛЬШЕ ВЕЛОСИПЕДНОГО ТА ПІШОХОДНОГО ПЕРЕСУВАННЯ

Велосипедно-пішохідний альянс: повна реалізація та подальший розвиток

4 БІЛЬШЕ ЕЛЕКТРИФІКАЦІЇ

Електрифікація автопарку
Масштабне розширення зарядної інфраструктури, орієнтоване на попит

5 ІНТЕГРОВАНЕ ПЛАНУВАННЯ МІСТА ТА ТРАНСПОРТУ

Міський розвиток, орієнтований на громадський транспорт, в місті Гамбург та за його межами
Парковка в нових міських забудовах
Мобільність в існуючих районах

СПІЛЬНЕ ПРОСУВАННЯ КЛЮЧОВИХ СФЕР ДІЙ (II)

6 БІЛЬШЕ ПРОСТОРУ ДЛЯ ЕКОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Пріоритизація екологічного транспорту, планування автобусних і велосипедних доріжок у зв'язку із іншими програмами (напр., утримання); пріоритизація громадського транспорту на світлофорі; спільний розвиток „Magistralenkonzept“

7 КРАЩА ЯКІСТЬ ЖИТТЯ В ЦЕНТРІ ТА ПРИЛЕГЛИХ РАЙОНАХ

Розроблення та впровадження концепції внутрішнього міста
Розроблення та впровадження плану обмеження швидкості до 30 км/год
Подальший розвиток паркування для мешканців

8 ОПТИМІЗОВАНИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ ТРАНСПОРТ

Реалізація концепції «останньої милі»
Оновити та реалізувати план розвитку гавані

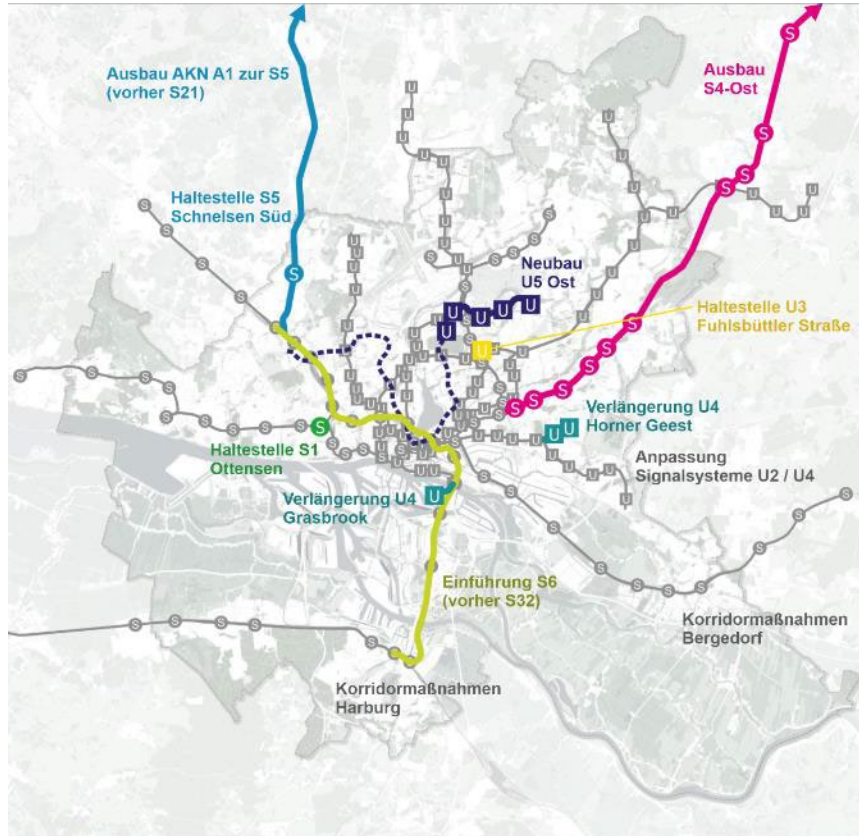
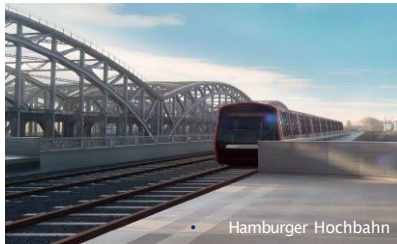
9 ЦИФРОВІЗАЦІЯ МОБІЛЬНОСТІ

Розробити (фіналізувати) та впровадити „Цифрову Стратегію Мобільності“

10 ПРОЦЕС СПІЛЬНОГО ПЛАНУВАННЯ ТА РЕАЛІЗАЦІЇ

Налагодити ефективні процеси координації
Подальше зміцнення співпраці із приватними партнерами та сусідніми муніципалітетами
Управління мобільністю для цільової групи

HAMBURG TAKT – РОЗШИРЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОЇ МЕРЕЖІ



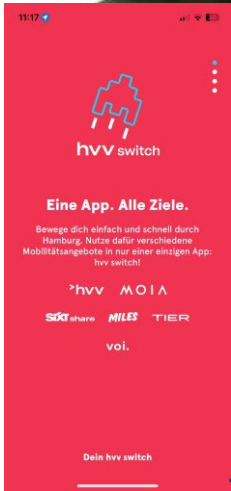
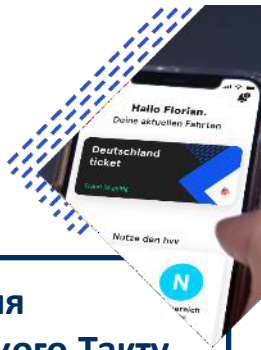
HAMBURG TAKT – АВТОБУСИ, СПІЛЬНА МОБІЛЬНІСТЬ ТА ЗА ЗАПИТОМ



Просування
застосунку hvv та
каршерінгу



Конкретизація заходів для
впровадження Гамбурзького Такту,
особливо в поєднанні з послугами
за запитом



Finkelmann

MOIA

ВЕЛОСИПЕДНО-ПІШОХІДНИЙ АЛЬЯНС

Веломаршрути
як основа для
велосипедної
мережі



Нові стандарти
для велосипедної
інфраструктури



Зручний для
пішоходів дизайн
вулиць і райони з
обмеженою
кількістю
автомобілів








Стоянка для
велосипедів та
об'єкти B+R

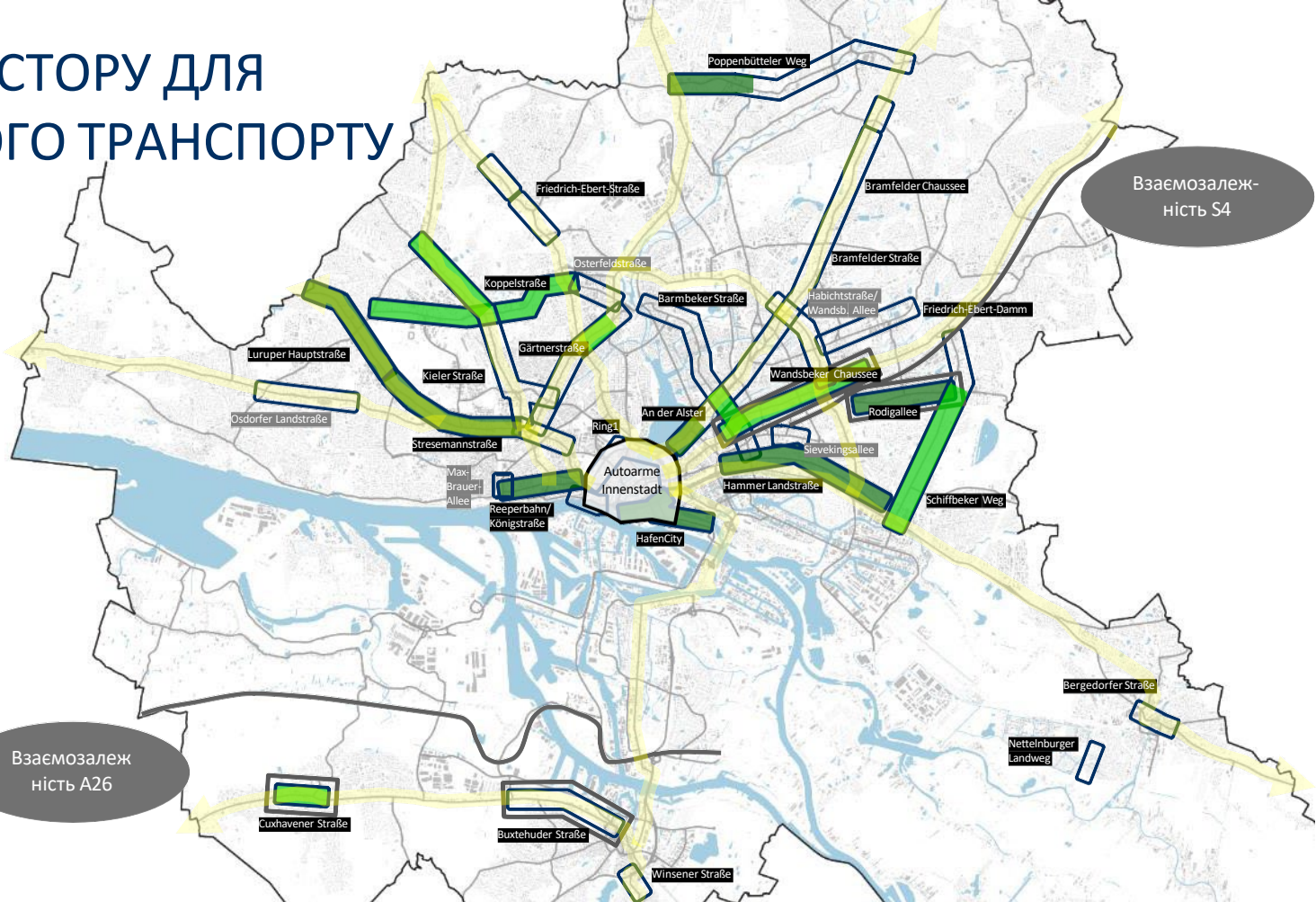


БІЛЬШЕ ПРОСТОРУ ДЛЯ ЕКОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Зони уваги:

Ділянки головних доріг з високим запитом на перерозподіл простору для автобусів, велосипедів та пішоходів

-  Магістралі
-  Зони уваги
-  Перепланування вулиць
-  Ремонтні роботи 2023+
-  Взаємозалежність



Credits: BVM

ДЯКУЮ!



Mediaserver Hamburg – https://www.instagram.com/sascha_b_hamburg



Hamburg